

Redruta



Riksföreningen för anestesi
och intensivvårds tidsskrift
Årgång 50 nr 1–2015

Redaktion

Chefredaktör &
ansvarig utgivare
Helén Berthelson
070-112 45 64, 044-41 664
helenbventilen@gmail.com

Anna Schandl

anna.schandl@ventilen.se

Lennart Grunnesjö

lennart.grunnesjo@ventilen.se

Martina Sporrong

martina.sporrong@ventilen.se

Pia Andersson

pia.andersson@ventilen.se

**Distribution
& prenumeration**

Margita Åberg
Andra Långgatan 12
891 60 Örnsköldsvik
0660-55149
margita.berg@aniva.se

Adressändring skickas till
postadressen ovan. Ange
namn, fullständig postadress
och personnummer.

Prenumeration 400 kr/år

För icke signerade artiklar
svarar redaktionen.

AnIva Ventilens artiklar
finns i SweMed+

Hemsida

www.aniva.se

Grafisk form & repro

Losita Design AB
www.lositadesign.se

Tryck

Åtta.45 Tryckeri AB
Upplaga: cirka 5000 ex.
ISSN: 0348 6257

Omslagsbild

Martina Sporrong



Helén Berthelson
Chefredaktör

”Återkoppla
gärna till oss.”

Vi hoppas att du ska tycka om tidningens och hemsidans innehåll och utseende

I år firar medlemstidningen *AnIva Ventilen* 50-årsjubileum. Det tänkte vi uppmärksamma i årets fyra nummer genom att göra tillbakablickar men också se framåt och försöka se vad som väntar.

Något som fångade det mediala intresset under 2014 var patientsäkerhet vid det ökande antalet transporter med IVA-patienter. Ofta är problemet en brist på specialistsjuksköterskor, mer än en brist på sängplatser. Vissa transporter är oundvikliga så som förflyttning av medicinska skäl. Då ligger den största utmaningen i att göra transporten så patientsäker som möjligt. Som specialistsjuksköterska inom intensiv- och anestesiavård är det frustrerande med dessa ofta onödiga transporter. De mest kritiskt sjuka patienterna borde slippa att transporteras på våra vägar. Inom några dagar transporteras patienterna ofta tillbaka. Detta är någonting som hotar patientsäkerhet och oroar oss specialistsjuksköterskor.

Hur kan vi medverka så att sjuksköterskor inom anestesi och intensivvård vill stanna kvar inom sin profession så att resursbristen minskar? Kommer det att finnas bättre och säkrare alternativ framöver än att förflytta patienterna? Kommer det att utvecklas andra arbetsformer eller fler vårdformer? Hur kan patientsäkerheten öka under transporterna? Även interna transporter medför risker för de kritiskt sjuka. I denna tidning kan du läsa flera artiklar om transporter, bland annat om ett värdefullt utvecklingsarbete som gjorts för att höja säkerheten vid just interna transporter.

Frågan om säkra transporter är inte ny. Redan år 1968 skrevs en artikel i *AnIva Ventilen* om ambulanstransporter av IVA-patienter. Det tyckte vi var intressant och har därför med ett utdrag av denna artikel i tidningen.

Inför jubileumsåret ändrar Riksföreningen medlemstidningen *AnIva Ventilens* och hemsidans grafiska utformning. Vi strävar även efter att ännu bättre och tydligare spegla utveckling, utbildning och forskning inom våra professioner. Vi hoppas att medlemstidningen tydligare ska beskriva utmaningar, möjligheter och den utveckling som sker inom intensivvård och anestesiavård.

I denna tidning beskriver vi bland annat den utmaning som UKÄ:s utredning om specialistutbildningarna innebär och vad Riksföreningen anser i frågan. Vi har också med ett inslag om betydelsen av att specialistutbildningen medför magisterexamen. Med den nya hemsidan hoppas Riksföreningen nå ökad tydlighet och på ett bättre sätt kunna informera och kommunicera med medlemmarna. Vi hoppas att du ska tycka om tidningens och hemsidans innehåll och utseende.